

ТЯГОВИК

Орган парткома, завкома и заводоуправления
Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода.

1947 год
7
АПРЕЛЯ
ПОНЕДЕЛЬНИК
№ 14 (1562)
ВЫХОДИТ
ЕЖЕНЕДЕЛЬНО
ЦЕНА 15 КОП.

Наш завод в первом квартале не выполнил план, остался в большом долгу перед государством. Сейчас задача состоит в том, чтобы изо дня в день наращивать производственные мощности, в срок и досрочно выпустить из ремонта паровозы и вагоны.

Повседневно укреплять трудовую дисциплину

Наша страна вступила во второй год четвертой сталинской пятилетки—пятилетки восстановления и развития народного хозяйства СССР. Сейчас, по инициативе ленинградских рабочих все шире разворачивается Всесоюзное социалистическое соревнование за достойную встречу тридцатой годовщины Великого Октября, за досрочное выполнение годового плана. На днях в печати сообщалось, что промышленность Москвы и Ленинграда выполнили квартальный план.

Коллектив же нашего завода не выполняет своих обязательств перед Родиной, ежемесячно невыполняет плана ремонта паровозов и вагонов, является отстающим предприятием по области и министерству. Причины неудовлетворительной работы завода много. Я остановлюсь на одной из серьезных причин—это состоянии трудовой дисциплины.

В постановке трудовой дисциплины надо желать много лучше, ибо у нас имеют место прогулы и опоздания на работу, разболтанность и прочие нарушения. Объясняется это отчасти тем, что некоторые командиры, занимаясь решением производственных вопросов, упускают из виду вопрос укрепления трудовой дисциплины.

Чем как не этим можно объяснить тот факт, когда ряд рабочих и служащих являются на производство после гудка, а также раньше, подчас невыполнив сменного задания, уходят с работы. Это прежде всего относится к механическому цеху № 2, паровозному и тендерному.

Так, в механическом цехе № 2 31 марта токарь Цветков и шлифовальщик Бобров опоздали на работу на 15 минут каждый. Зная об этом табельщица Белова, мер не приняла, не сообщила о нарушителях дисциплины, в следствие чего, они остались безна-

казанными. 28 марта с опозданием на 10 минут приступил к работе нормировщик тов. Гусев. Такие факты имеются и в других цехах.

Дальше с этим мириться нельзя. Постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС от 28 декабря 1938 года говорит, что «Опоздание на работу, преждевременный уход на обед, запоздалый приход с обеда, преждевременный уход с предприятия, а также бездельничанье в рабочее время—все это составляет грубейшее нарушение трудовой дисциплины, нарушение закона, влекущее за собой подрыв хозяйственной и оборонной мощи страны и благосостояния народа».

Сейчас на заводе проходят общецеховые собрания, на которых рабочие с большой активностью обсуждают проект коллективного договора. Жесткой критике на них подвергаются нарушители трудовой дисциплины, все те, кто не хочет честно работать. Весь коллектив завода должен бороться за укрепление трудовой дисциплины. Хороший пример в этом показал коллектив кузнечного цеха.

В конце марта совершил прогул молотобоец Галкин. Подмена его другим молотобойцем значительно отразилась на производительности труда всей бригады. Этот факт нарушения трудовой дисциплины стал предметом обсуждения на общем рабочем собрании.

Вопросы укрепления трудовой дисциплины надо поднимать на уровне задач, изо дня в день спланировав коллектив завода на выполнение и перевыполнение производственного плана.

Н. Певгов,
пом. начальника завода
по кадрам

Миллион километров без заводского ремонта

БАКУ, 5 апреля, (ТАСС). 10 лет назад из ворот Коломенского паровозостроительного завода вышел паровоз СУ—214-47. С тех пор на нем беспрерывно работает один из старейших машинистов Азербайджанской железной дороги Григорий Федорович Беленко. Паровоз уже дважды должен был пройти заводской ремонт, но опытный машинист заботливым уходом удлинит срок его службы.

— Утром 2 марта я привез поезд из Дербента,—рассказывает Беленко. В это утро я за-

вершил 920-ю тысячу километров пробега на своем паровозе. К 30-й годовщине Октября доведу пробег до миллиона километров. При уходе за машиной я особое внимание уделяю бандажам. Благодаря умелому торможению я не допускаю их преждевременного износа и не даю им бугсовать, своевременно подавая песок. Тщательный уход позволил мне с моим напарником Гасаном Касимовым довести предпроемочный пробег паровоза до 100 тысяч километров вместо 45 тысяч по норме.

Ответы В. М. Молотова на вопросы американского журналиста Иоганнеса Стила

1. **Вопрос:** Считаете ли Вы, что американские предложения в отношении политической организации Германии приведут к расчленению этой страны?

Ответ: Такая опасность имеется.

2. **Вопрос:** Каковы, по Вашему мнению, будут последствия такого решения?

Ответ: Последствия такого решения были бы нежелательны, так как они могли бы дать немецким милитаристам и реваншистам возможность взять в свои руки дело объединения Германии, как это случилось, например, при Бисмарке.

3. **Вопрос:** Считаете ли Вы, что возможен компромисс между русским предложением о германском единстве и американским предложением о «федерализации»?

Ответ: Я исключаю этой возможности, если можно будет договориться, чтобы сам германский народ решил вопрос о федерализации путем плебисцита.

4. **Вопрос:** Достаточно ли будет репараций с Германии в размере 10 миллиардов долларов, чтобы покрыть сколько-нибудь существенную часть ущерба, причиненного германскими захватчиками?

Ответ: Для Советского Союза этого было бы, конечно, мало, но все же это могло бы дать некоторое удовлетворение советскому народу.

5. **Вопрос:** Являются ли репарации прежде всего вопросом экономики или морали?

Ответ: Репарации важны и в том и в другом отношении.

6. **Вопрос:** Кто получил больше репараций вплоть до настоящего момента—Великобритания, Соединенные Штаты или Советский Союз?

Ответ: Несомненно, что СССР получил гораздо меньше, чем союзники.

7. **Вопрос:** Каким образом можно поднять германское производство мирного времени с тем, чтобы репарации могли быть выплачены из текущей продукции?

Ответ: Путем некоторого повышения уровня мирной промышленности Германии с тем, чтобы часть продукции (металл, уголь и т. д.) пошла на уплату репараций пострадавшим странам.

8. **Вопрос:** Как лучше всего может быть восстановлена демократия в Греции?

Ответ: Лучший путь—отказ от иностранного вмешательства во внутренние дела Греции.

9. **Вопрос:** Считаете ли Вы, что американская политика в отношении Греции, предложенная Президентом Трумэном, восстановит демократию в Греции?

Ответ: Я очень сомневаюсь в этом, как и многие другие сомневаются.

10. **Вопрос:** Полагаете ли Вы, что Московская конференция Министров Иностранных Дел служит полезной цели и приведет к каким-либо конкретным результатам?

Ответ: Желательно, чтобы Московская конференция принесла максимум пользы вашему общему делу, но это зависит не только от Советской делегации. Во всяком случае, Советская делегация сделает все от нее зависящее, чтобы конференция дала благие результаты.

ДОСТОЙНО ВСТРЕТИМ 30-ЛЕТИЕ ОКТЯБРЯ

Ударная группа

Раньше колпачки элементов заваривались обычно газосваркой. Применение электросварки в этом деле считали невозможным, потому что элементы, как правило, давали течь.

Однако преимущество электросварки против газосварки было очевидно, ибо она позволяла ускорить заварку элементов и удешевляла работу. В минувшем году мы вплотную занялись освоением электросварки. И результат достигнут.

Группа электросварщиков в составе т.т. Гизатулина и девушки Соколовой, Елизаровой, Смирновой и Медведевой заваривают колпачки элементов быстро и качественно. Так, в марте группа заварила около 3000 колпачков для элементов паровоза Су.

При этом только у 80 колпачков был обнаружен брак, да и то легко исправимый. Раньше же брак доходил до 35 процентов.

Девушки электросварщицы учились и учатся высокому классу работы у т. Гизатулина. Они из месяца в месяц значительно перевыполняют нормы, готовя тем самым достойную встречу тридцатилетию Великого Октября. В марте производительность труда составила у Соколовой—205 процентов, Жихаревой—185, Клизаровой—172, Медведевой—153, Смирновой—143 процента.

Так трудятся передовые электросварщицы нашего цеха.

В. Жиромский,
начальник электросварочного цеха

По ним равняться

Включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование за достойную встречу тридцатой годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, лучшие стахановцы вагонного цеха в первом квартале работали не покладая рук, выполнив девяти-месячную программу. Кто они, передовые производственники?

Прекрасные образцы в течении всех трех месяцев показали слесарь т. Росляков, столяр т. Григорьев и кровельщик т. Жилин, выполнившие квартальное задание

свыше 300 процентов каждый. Высоких производственных показателей добился также ряд других стахановцев, например, жестянщик т. Папушин и столяр Чадугин. Средняя производительность труда, за первый квартал у них составила 286—250 процентов.

Вот пример того, как надо бороться за выполнение плана второго года послевоенной пятилетки.

Куликов,
нормировщик вагонного цеха

СТАХАНОВСКАЯ ВАХТА КУЗНЕЦОВ

В первых числах апреля в кузнечном цехе состоялось производственное совещание.

— План первого квартала мы не выполнили, цех не обеспечивали паром,—говорили выступавшие на совещании.—Упущенное надо наверстать с тем, чтобы годовой план обеспечить в срок, указанный в обязательстве—к тридцатой годовщине Великого Октября. Для этого нам надо давать в месяц по 120 тонн поковки.

Горя таким желанием, коллектив цеха решил в апреле провести 5 дней стахановской вахты. Первая общецеховая вахта была организована 5 апреля. В результате кузнецы молотового отдела дневной смены сделали свыше 5 тонн поковки, дав среднюю производительность труда 293,7 процента. Кузнецы ночной смены сделали около 4 тонн поковки, выполнив в среднем 310 процентов нормы.

Особо отличились на стахановской вахте бригады кузнецов т.т. Изюмова, Анфиногенова, Лоховинина, Егорова, Каленистова, Новожилова и других. В дальнейшем стахановские вахты постараемся провести еще более организованно.

И. Власов,
зам. начальника кузнечного цеха

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР ОБСУЖДАЕТСЯ АКТИВНО ВО ВСЕХ ЦЕХАХ И ОТДЕЛАХ

Устранить недостатки

Коллектив электросварочного цеха придает исключительно большое внимание разрабатываемой на заводе колдоговорной кампании.

Выступивший на собрании аппаратчик т. Груздев, сказал:

— Коллективный договор является важнейшим хозяйственно-политическим мероприятием — это программа всей нашей работы. Мы, конечно, не пожалеем своих сил и будем честно выполнять принятые на себя обязательства по выполнению производственного плана. Но вместе с этим обращаем внимание администрации на то, чтобы она также боролась не на словах, а на деле за реализацию колдоговора, проявляя максимум заботы о создании нормальных условий труда на производстве, о материально-бытовых нуждах рабочих.

— У нас принимается много решений и обязательств, — говорит т. Груздев, — но они плохо выполняются. Вот, например, давно обещали нам дать резиновые

сапоги, но когда их получим — не известно. Помещение газгольдерной не очищается от ила, не обеспечивается паром и водой. Это приводит к тому, что зарядка газоаппаратуры проходит по часу и полтора, вместо 15 минут по норме.

Мастер т. Демидова в своем выступлении рассказала о причинах брака. Зимой его много было потому, что иногда сварочные работы проходились при температуре минус 20—25 градусов. Исключительно плохо отжигаются детали: имеющееся горно развалилось, нет качественного топлива.

— В нашем цехе — говорит мастер Росляков, — нет ни собственной рабочей силы, ни приспособлений для подъемки тяжестей. Так, из-за отсутствия талевых отрываем 5—6 электросварщиков от работы, чтобы положить, или взять из горна нужную деталь. Талевую обещали поставить еще осенью минувшего года.

Н. Аллилуев.

Неотложное дело

По окончании смены рабочие котельного цеха собрались в красном уголке, пришли все организованно. Они знали, что на общем собрании будет обсуждаться проект коллективного договора, документ имеющий исключительное важное значение. Доклад по проекту колдоговора сделал главный инженер завода т. Лозовой. Затем развернулись оживленные прения, всем хотелось поговорить и внести свои предложения.

Электросварщик т. Тузилкин указал на необходимость оборудования в котельном цехе низковольтного освещения, своевременную выдачу рабочих условий, о том, что рабочих давно пора обеспечить инструментальными ящиками.

— Руководство завода, — ска-

зал т. Уалков, — мало проявляет заботы об улучшении материально-бытовых условий рабочих. Не представляется возможным получить некоторое количество пиломатериалов для ремонта частных квартир.

О том, что в котельном цехе надо прекратить разборку паровозов и недопускать практику работы в выходные дни, говорил на собрании т. Оботуров.

Всего в решении общего собрания записано 31 предложение, из которых часть, несомненно будет, отражена в колдоговоре. Прежде всего надо перебрать цеховые пути, оборудовать в цехе паровую магистраль, необходимую для подогрева котлов и изоляции, обеспечить качественным инструментом, отремонтировать крышу цеха. А. Роднин.

Ремонт закончить в апреле

На собрании в тендерном цехе присутствовали все рабочие. Одно это говорит о том, какое огромное значение придается обсуждению коллективного договора на нашем заводе. Активно выступая на собрании, рабочие, мастера и служащие внесли дополнительно ряд конкретных предложений. О чем они говорили?

Большинство товарищей указывали на наличие серьезных недостатков в организации труда, техники безопасности и ремонта оборудования.

— В издаточной нет исправных пневматических машинок, — сказал на собрании котельщик т. Кондратенко. — Это объясняется тем, что ремонт им бывает редко, от случая к случаю. Действуя исправным инструментом, мы могли бы поднять производительность труда, ускорить выпуск тендеров из ремонта.

Крановожатый т. Чистякова и слесарь т. Вихрев говорили на собрании о том, что надо обратить серьезное внимание на вопросы техники безопасности. В цехе нет исправных тросов для подъемки тендеров, таким образом не исключена возможность несчастных случаев. Отсутствуют приспособления для постановки рессор, автосцепки и других трудоемких деталей.

Мастер тов. Кузнецов отметил ряд существенных недостатков в работе ОРСа и столовой, предлагая завкому установить жесткий контроль за распределением ордеров, за работой столовой.

Рабочие тендерного цеха в проект коллективного договора внесли дополнительные предложения: к 1 мая отремонтировать токарный и сверлильный станки, отлить и установить плиту для котельных ватот. Администрации завода предложено выделить одну автомашину для подвозки топлива рабочим. Ф. Харшин.

Производство и поставка локомотивов и товарных вагонов в новой пятилетке



Новый пятилетний план предусматривает: пополнить парк подвижного состава 6165 магистральными паровозами, 555 магистральными электровозами, 865 магистральными тепловозами, 472,5 тыс. грузовых вагонов (в двухосном исчислении).

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

В результате безответственности...

Взгляните на любую платформу, отправляемую с завода с металлоломом в адрес «Чермета». Вы найдете здесь пальцирную сетку, бронзовые подшипники, чугунные колодки, стальные башмаки, мелкую сталь и другие ценные материалы, в которых, в частности, испытывает острую нужду литейный цех.

В литейном цехе формовщики не имеют сит для просева формовочной земли. Между тем приобрести такие сита не трудно. На днях я обнаружил в отгру-

жаемом металлоломе сетку, которая и по размеру и качеству оказалась вполне пригодной для формовочных сит.

Наш цех постоянно испытывает нужду в габаритном, чугунном, стальном и цветном ломе. Чтобы не допустить этого в дальнейшем, материальному и транспортному отделам необходимо мобилизовать внутренние резервы, а также обеспечить тщательную сортировку металлолома, отправляемого на заводы «Чермета».

П. Пасынков.

Горячее негорит

4 апреля литейный цех не выдал полную плавку цветного литья.

— Випа не наша, — заявляют литейщики, — материального отдела, который не обеспечил нас цветным ломом.

— Вздор! Не правда, цветной лом есть! — оправдывается материальный отдел в лице начальника т. Гольянова.

Цветной лом в то время действительно был, но только не в литейном цехе, а в вагоне, на-

ходившемся полторы суток под погрузкой у склада материального отдела.

Материальный отдел дважды срывал плавку цветного литья из-за плохого качества топочного мазута. Бывает, что он содержит в себе до 20—30 процентов воды и 10—15 процентов негорючих примесей в виде золы. Как следствие, в медплавильных печах температуру до 1300 градусов поднять невозможно.

В. Пеп.

За высокий урожай и под'ем животноводства!

Изложение приказа начальника завода о плане развития подсобного хозяйства на 1947 год

В работе подсобного хозяйства завода в 1946 году имели место серьезные недостатки. Неудовлетворительная обработка земли, плохое удобрение, не своевременная прополка и уборка урожая привели к невыполнению плановых показателей производства зерна и картофеля. Зерновых собрано 7,7 центнера с гектара, в место 12,4 центнеров по плану, картофеля — 5,8 тонны с гектара при плане 8 тонн. Кормовая база не обеспечивает полностью поголовье скота.

Руководствуясь постановлением Пленума ЦК ВКП(б) «О мерах под'ема сельского хозяйства в послевоенный период» и приказом начальника Северо-Западного Округа железных дорог, начальник завода издал приказ,

который предусматривает в 1947 году резкое увеличение производства зерна, картофеля, овощей и других культур.

Весенний сев необходимо провести на площади 480 га, из них засеять зерновыми 300 га, картофелем — 90 га, овощами — 40 га, кормовыми — 50 га, корнеплодами — 10 га, однолетними травами — 40 га. Теплиц должно быть заложено 2035 кв. метров, утепленных гряд — 600 кв. метров. Плодоносящие насаждения произвести на площади 4 гектара.

План урожайности с одного гектара устанавливается в следующем количестве: зерновых 9 центнеров, картофеля — 80 центнеров, овощей — 110 центнеров; обеспечить средний выход овощей

с закрытого грунта: 6 кг с парниковой рамы и 10 кг с одного квадратного метра теплицы.

Приказ определяет практические мероприятия и устанавливает сроки подготовки и проведения весеннего сева. Надо немедленно произвести засыпку семян зерновых и овощных культур, картофеля, корнеплодов и трав, в полном соответствии с планом. Обращается особое внимание на сортовой подбор семенного материала, проверку всхожести семян.

Подсобное хозяйство должно полностью обеспечить рабочих и служащих завода рассадой капусты, брюквы и помидор. Начальнику вагонного цеха т. Паутову немедленно изготовить парниковые рамы.

Ремонт тракторов и сельскохозяйственных машин закончить в сроки, установленные графиком. Главному механику завода т. Козлову и начальнику бюро заказов т. Скородумову проверить выполнение заказов по изготовлению запчастей к тракторам и сельхозмашинам с тем, чтобы немедленно передать их совхозу.

Приказ устанавливает план вывозки органических удобрений, под'ема чистых паров, посева озимых культур под урожай 1948 года, посев многолетних трав и под'ем ячменя; план развития животноводства по крупному рогатому скоту, коням и поголовью свиней и надою молока; план заготовки грубых и сочных кормов.

Определен план сдачи продукции для рабочего снабжения. На общественное питание должно пойти картофеля — 3353 центнера, овощей — 3400, молока — 110, мяса — 120 центнеров.

Обращается особое внимание на выращивание и сдачу для рабочего снабжения ранних овощей и картофеля.

В приказе предусматривается ряд практических мероприятий по оказанию подсобному хозяйству со стороны завода необходимой помощи в рабочей силе и транспорте в наиболее ответственные моменты полевых работ.

Начальник завода в своем приказе выражает уверенность, что руководство, рабочие и работники подсобного хозяйства с честью выполнят поставленные перед ними задачи, обеспечат под'ем сельскохозяйственного производства в соответствии с постановлением февральского Пленума ЦК ВКП(б).

Н. Владимиров.

За редактора
В. А. Новожилов.